

Aarne Olavi Mustonen

s. 10.4.1967 Varkaus
Varkaus Racing Team ry



Speedway-ura alkoi velipojan esimerkistä

Mustosen taival speedway radoilla alkoi velipoika Veli-Heikin aloitettua ajamisen. Aarne seurasi radan reunalle katsomaan ja pian kipinä puraisi myös nuorempaa Mustosta. Ensimmäisen kilpailunsa hän ajoi kotiradallaan Varkaudessa 17.5.1983 SM-karsinnassa. Tällöin seura oli Varkauden Moottoripyöräurheilijat.

Reilut 16 vuotta myöhemmin syyskuun 4. päivänä 1999 Mustonen ajoi uransa viimeisen kilpailun SM-liigaottelussa Pietarissa, seurana silloin oli Varkaus Speedway Racing Team.

Uralla edustetut speedwayn joukkueet olivat Varkauden Moottoripyöräurheilijoiden Puumat ja Ankkurit. Varkaus Speedway Racing Teamin nimissä tuli ajettua Etanat ja Ankkurit nimisissä joukkueissa.

Lisäksi moottoripyörällä ajamisen kokemusta karttui muutamissa maaratakilpailusta.

Vuonna 1990 Mustonen oli nokkamiehenä, kun lajin erikoisseura Varkaus Speedway Racing Team ry perustettiin. Perustaminen ei kuitenkaan hoitunut niin mallikkaasti, että Suomen Moottoriliitto olisi hyväksynyt seuran jäsenyytensä piiriin. Tämän vuoksi seuran oli hakeuduttava Suomen Työväen Urheiluliitto TUL ry:n jäsen seuraksi. Tämä jäsenyys toikin tullessaan sen, että seuran ajajilla oli täysi oikeus osallistua myös Suomen Moottoriliiton alaiseen kilpailutoimintaan. Nykyään seura on yksi toimivimmista Suomen Moottoriliiton jäsenseuroista.

Speedway seuran lajikirjon karttuessa seuran nimeksi yhdistysrekisteriin kirjautui vuonna 2013 nykyinen nimi Varkaus Racing Team ry, josta käytetään lyhennettä VRT.

Aarnen tiivistys toimintaideologiasta

"Olin jo ennen ajouraa sekä sen aikana paljon talkoohommista. Olin aina enemmän ehkä kallellaan tiimiä ja seuraan kuin omaa ajouraa kohtaan. Koin tärkeäksi antaa ajomahdollisuuksia uusille kuskeille ja auttaa tiimiä sekä seuraa."

Ote 12.3.2023 Varkaus Racing Team kotisivulta, kirjoittaja Tomi Nevanperä

Speedwayn harrastajille ja seuraajille tuttu Aarne "Aake" Mustonen palkittiin Varkauden kaupungin vuoden vapaaehtoistyöntekijänä. Hän vastaanotti tunnustuksen Varkauden kaupungin järjestämässä itsenäisyyspäivän juhlassa.

Mustonen voisi hyvin olla myös synonyymi sanoille talkoot ja vapaaehtoisuustyö. Miehen tekemät talkootyötunnit saavat vahvemmankin henkilön polvet notkahtamaan ja hatun nousemaan korkealle pästä. Vaikka mies on ollut vuosien aikana tekemässä, vaikka ja mitä, tunnetaan hänet varmasti parhaiten speedwayn eteen tehdystä työstä, niin Varkaudessa kuin koko valtakunnassa. Ennen tämän jutun tekoa Aarne oli, kuinkas muuten, talkoohommista poikansa Aki-Pekan kanssa edustamassa Varkaus Racing Teamia ja paistamassa makkaraa Mannerheimin lastensuojeluliiton paikallisosaston järjestämässä tapahtumassa Varkauden uimahallilla.

Historiallista talkootyötä

Kilpauran loppuminen ei speedwayn kipinää sammuttanut. Pojat Aki-Pekka ja Jesse pitivät ja pitivät omilla speedwayn urillaan isä Aarnen edelleen lajin tiivimmässä ytimessä.

Speedwayssa Aaken suurimpia projekteja ja talkootyön voimannäytteitä oli vuosituhaten vaiheessa toiminut Ihanaa-projekti. Siinä Mustonen kiersi ympäri Suomea esittelemässä speedwayta ja tarjoamassa lapsille ja nuorille koeajoja 80cc minispeedwayn pyörillä.

- Ihanaa projekti 80cc pyörillä vuosituhaten vaihteessa, se oli historiallinen talkooprojekti. Se toi lajin pariin paljon uusia kuskeja. Se nosti alamaissa ollutta lajia ja sen profiilia, Mustonen toteaa.

Toinen suuri projekti, jossa Mustonen oli ja on edelleen mukana, on Varkauden speedway stadionin käytännössä uudelleen rakentaminen ja kehittäminen aina kansainväliset standardit täyttäväksi kilpa-areenaksi. Varkauden stadion on Suomen ainoa rata, jolla voi ajaa MM- ja EM-tason kilpailuja. Mustosen ajatus monikäyttöisestä areenasta on muuttunut konkretiaksi, joka stadionilla näkyy. Kesällä speedwayta, talvella jääspeedwayta ja ensilumen latu.

- Viimeiset 10-vuotta stadionilla ovat olleet tiiviit ja ehkä raskaatkin, sillä rata on saatu hienoon kuntoon ja monikäyttöiseksi areenaksi. Se on vaatinut päivittäistä paneutumista ja välillä isoja liikkeitä, Mustonen tuumaa.

Tätä juttua kirjoittaessa tuli mieleeni, että Mustonen hankkii elantonsa kaivinkoneen ohjaimissa. Kaikki tämä talkootyö tehdään luonnollisesti sitten päivätyön päälle.

- Suurin yksittäinen talkootyöni moottoriurheilukeskuksella on ollut karting radan saneeraus yhteistyössä naapuriseura Varkauden Urheiluautoilijoiden kanssa. Se otti aikaa kaivinkoneen ohjaimissa n. 1,5 vuotta. Talkootyö on mahdollistanut myös nopeat suunnitelmat ja yhteistyökuviot. Talkoilla on saatu asioita pienellä rahalla kuntoon. Harrastajapuolella tavoitteeni on aina ollut se, että esim. harjoitusmaksut saadaan hoidettua talkoilla tai ihan minimimaksulla, Mustonen jatkaa.

Tommi Nevanpää jatkaa - talkootyön kunnioitusta

Monet seurat ja yhdistykset joutuvat nykyään kovan haasteen eteen saadakseen tarpeeksi talkooporukkaa tapahtumien järjestämiseen. Tämä kehitys on Mustosella tiedossa.

- Maailma vie mukanaan. Sähköistynyt ja digitalisoitunut nopea maailma vie nuoret. Aika usein talkooporukka on paljon vartuneempaa väkeä. Minun nuoruudessa opittiin talkoisiin. Jos olit seuran jäsen, niin se oikeastaan velvoitti osallistumaan talkoisiin. Ja niihin lähdettiin mielellään, opittiin samalla tekemään asioita. Nykyään urheiluseuroissa on paljon tyhjää, enemmänkin mahtuisi mukaan. Ahkeralla talkootyöllä ja varainhankinnoilla mahdollistetaan edullinen harrastaminen, kylän vanhin ja viisain toteaa lopuksi.

Ote Varkaus Racing Team kotisivun tiedotteesta - kiitos ja kumarrus

Mustonen esittää suuret kiitokset Varkauden kaupungille ja Pekka Wasenius Oy:lle loistavasta avusta stadionin rakennus ja kehitystyössä.

Koulutus

Peruskoulu

Ratalaji valmentaja, Suomen Moottoriliitto

Ratalaji A- tuomari, Suomen Moottoriliitto

Valmentaja koulutus, Suomen Työväen Urheiluliitto TUL

Työura

Huoltoasema myyjä
Raskaankaluston kuljettaja
Koneenkuljettaja
Urheilukenttähoitaja

Tiivistystä seura- ja yhdistystoiminnasta

1986 – 1987 Suomen Moottoriliiton alle 21-vuotiaiden maajoukkue valmennuksessa
1983 – 1989 Varkauden Moottoripyöräurheilijat ry:n speedway-ajaja
1990 – edelleen Varkaus Racing Team ry:ssä useita vastuullisia pestejä: hallituksen jäsen, varapuheenjohtaja, puheenjohtaja, sihteeri ja rahastonhoitaja
1993 – 1994 Suomen Työväen Urheiluliitto TUL ry:n LETE-tiimissä ajajavalmentaja
1995 – edelleen Suomen Moottoriliiton speedwayn tuomari- ja valvojatoiminnan A-lisenssi
2000 – 2009 Varkauden Tarmo ry:n hallituksen jäsen
2000 – 2003 Suomen Moottoriurheiluliiton "Ihanaa" juniori speedway projektin vetäjä
2008 – 2009 Varkauden Tarmo ry:n Mөлky-jaoston jäsen ja pelaaja
- vuoden 2009 Mөлky MM-kisoissa Tarmo oli 120:n joukkueen kisassa 8.
2017 – 2020 TUL:n Savon piirin hallituksen jäsen
2017 – 2019 Varkauden Urheiluseurat ry:n hallituksen jäsen

Toiminta kunnallispolitiikassa

2017 - 2021 Varkauden kaupungin valtuuston jäsen (sd)
2017 - 2021 Varkauden kaupungin liikunta- ja vapaa-aikalautakunnan jäsen
2021 - 2025 Varkauden kaupungin hyvinvoinnin edistämisen lautakunnan jäsen
2025 - 2029 Varkauden kaupungin hyvinvoinnin edistämisen lautakunnan varajäsen

Myönnetyt huomionosoitukset

2002 TUL:n Savon piirin hopeinen ansiomerkki
2008 Varkauden Urheiluseurat ry:n valmentajatunnustus
2013 Varkauden Urheiluseurat ry:n kultainen ansiomerkki
2022 Suomen Moottoriliitto ry:n kultainen ansiolevyke
2023 Varkauden kaupungin vuoden vapaaehtoisen palkinto

